

Männer wollen um jeden Preis gewinnen!

Frauen auch!

Es war bei einer Masterrallye. Jean-Louis Schlesser, mit dem Jutta zuvor jahrelang befreundet war, blockierte sie massiv, als sie an ihm vorbeifahren wollte. Dabei war sie quasi schon neben ihm, was fast unmöglich ist. Sie musste fast ohne Sicht an ihn ranfahren, weil der Vordermann immer sehr viel Staub aufwirbelt. Links von ihr war ein großer ausgetrockneter Kanal. Wenn es lange Zeit nicht regnet, dann führen die Kanäle oft monatelang kein Wasser. Das war ihr Glück, denn als sie mit ihrem Auto neben Jean-Louis war, hat er sie rücksichtslos von der Piste abgedrängt. Ihr blieb nur noch die Möglichkeit, in den Kanal hineinzuspringen, um die Situation irgendwie zu meistern. Dazu musste sie Vollgas geben, sonst hätte sich ihr Auto überschlagen. Dieses waghalsige Manöver hat zum Glück geklappt und sie konnte im Kanal weiterfahren. Sie durfte auf keinen Fall anhalten, denn dann wäre sie aus dem sandigen Kanalbett nie mehr rausgekommen. Also ist sie mit Vollgas durch den Kanal und hat geguckt, ob sie da irgendwo wieder rausfahren kann. Der Kanal wurde rechts und links von hohen Wänden begrenzt und plötzlich kam eine Stelle, an der die linke Wand flacher und oben ein bisschen abgebrochen war. Die Stelle hat Jutta angepeilt, ist voll auf dem Gas geblieben, die steile Böschung hochgefahren und durch die Lücke rausgesprungen. Das war wie im besten Film. Da würde jeder Zuschauer sagen: „Na, jetzt übertreiben sie aber ein bisschen.“ Jedenfalls landete sie wieder auf der Piste. Und das Beste: Jutta war vor Jean-Louis Schlesser! Das hat leider keiner gefilmt. Sie war weg und er hat vor Wut sicher in sein Lenkrad gebissen. Das war eines ihrer coolsten Überholmanöver in ihrem Leben.

Jutta lacht, als sie mir das erzählt, und kann damit gar nicht aufhören. Leider bekommt die Presse so etwas nicht mit. Jedenfalls nicht vom abgehängten Jean-Louis Schlesser. Der wird das niemandem erzählt haben. Er hatte ja einen Ruf zu verlieren. Jean-Louis Schlesser ist als Rallyefahrer ein echter Star in Frankreich und auf jeder Rallye dreht sich alles um „Le Patron“, wie ihn die Franzosen ehrfürchtig nennen. Wo er auftaucht, wartet schon die Presse

mit Kamera und Mikrofon. Sein Buggy gehört mit zu den meistfotografierten Fahrzeugen der Rallyes. Hautnah dabei war natürlich Juttas damaliger Beifahrer Andy Schulz. Der hat nur noch gestaunt und war ganz ruhig. Für diesen Moment war seine Navigation ja auch nicht gefragt, die hatte Jutta

übernommen. Als sie dann vor dem Schlesser-Buggy auf die Piste raste, meinte Andy nur: „Cool, das war geil!“ So etwas hatte er auch noch nicht erlebt.

Jutta Kleinschmidt mit ihrem Ex-Freund Jean-Louis Schlesser



Bei einem Überholmanöver schenken sich die Konkurrenten nichts!